

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

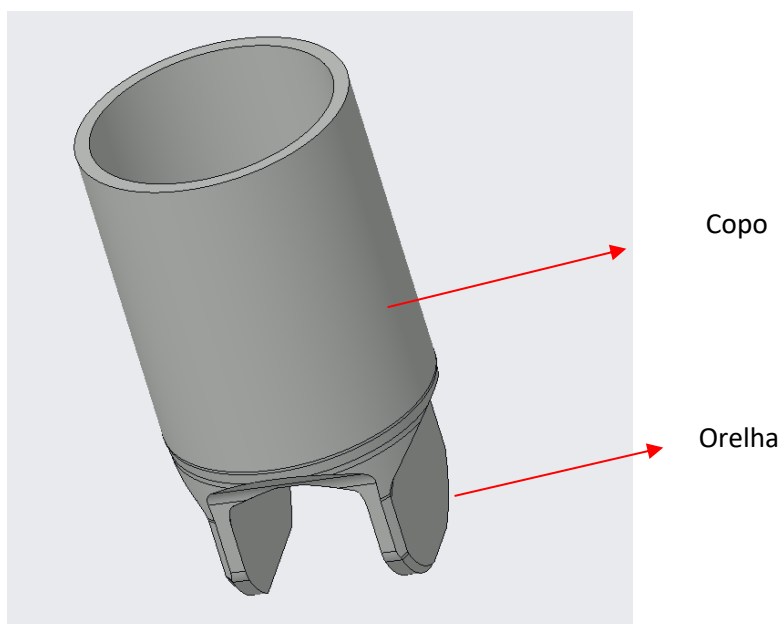
Número de Controle	NCM	Nº / Descrição do Item Importado
D031-01PI	8413.90.80	Ex 058 - Tucho da bomba para acionamento mecânico confeccionado em (20NiCrMo2-2) forjado, com formato cilíndrico (copo), com diâmetro externo de 44,5 mm e diâmetro interno de 39,65 mm, dotado de duas abas (orelhas) com espaçamento de 22,5 mm (interno) e 30,02 mm (externo); com altura de aproximadamente 83,4 mm, utilizado em bombas de alta pressão para motores de ignição por compressão automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

O tucho da bomba UP é um componente do material 20NiCrMo2-2 forjado na Alemanha que é utilizado no acionamento do mecânico. O componente se caracteriza por ter grande resistência mecânica,

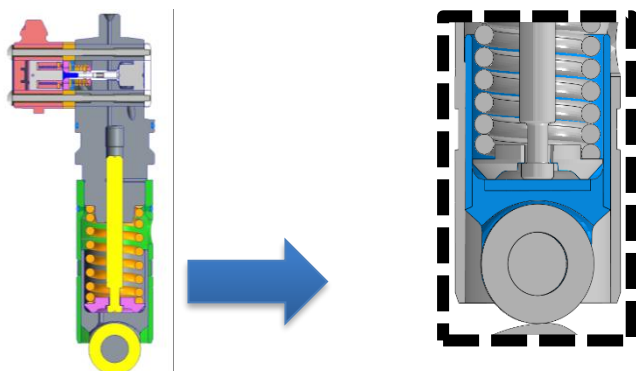
Para que o seu posicionamento seja obedecido, o tucho tem um formato cilíndrico (copo) que ameniza o desgaste na luva da bomba, seu diâmetro externo é de 44,5 mm e diâmetro interno de 39,65 mm. além disso o componente tem duas “orelhas” que posteriormente será realizado a usinagem e montado o Pino, as “orelhas tem um espaçamento de 22,5 mm (interno) e 30,02 mm (externo). A altura do tucho tem aproximadamente 83,4 mm, o que dificulta realizar o forjamento sem qualquer micro-trinca no componente.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (*obrigatório conter as principais dimensões*):



3. Aplicação do item importado (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado, contendo a vista explodida do item com indicação do componente importado):

Bombas de alta pressão para motores de ignição por compressão automotivos



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O produto é utilizado na Bomba UP (Unit Pump). Após a sua fabricação final o corpo do tucho é montado junto com o pino e o rolete, assim se forma o conjunto do tucho. O conjunto do tucho tem sua função principal a de transferir a força axial do came, eixo de acionamento do motor, para o pistão da bomba. Força axial de aproximadamente 17 kN e força lateral de 5kN. A função secundária do conjunto é proporcionar o deslocamento com o coeficiente de atrito correto, isto é, sem que ocorra desgastes excessivo na interface da luva com o tucho (copo), no pistão e no pino.